



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor územního plánování a stavebního řádu
- zde

Váš dopis značky/ze dne
KUJI 10457/2026
OUP 342/2022 – 150 2. 2. 2026

Číslo jednací
KUJI 14004/2026
OZPZ 2122/2021

Vyřizuje/telefon
Barbora Šviková
564 602 590

V Jihlavě dne
10. 2. 2026

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) k podstatné úpravě návrhu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále též „zákon o ochraně přírody“) obdržel dne 2. 2. 2026 od Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 žádost o stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody k **podstatné úpravě návrhu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina – úprava vymezení návrhového koridoru pro vysokorychlostní trať v úseku Praha – Brno a související úpravy konvenční sítě** (dále též „koncepce“). Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody vydává toto stanovisko:

Předložená koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Obsahem návrhu A10 ZÚR je vymezení koridoru pro umístění vysokorychlostní trati („VRT“) na území Kraje Vysočina včetně napojení Jihlavy a přestavbu železničního uzlu Jihlava, propojení mezi VRT a konvenční tratí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše, dále vymezení koridoru pro propojení tratí Brno-Židenice – Havlíčkův Brod a Studenec – Křižanov u obce Kozlov a vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37. Veřejné projednání návrhu A10 ZÚR se konalo dne 26. 6. 2024.

Podstatná úprava Návrhu A10 ZÚR po veřejném projednání na základě žádosti oprávněného investora a na základě výsledků veřejného projednání spočívá:

1. Úprava návrhu A10 ZÚR na základě žádosti Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), dopisem č. j. 31137/2025-SŽ-GR-06 ze dne 7. 5. 2025 požádala o úpravu

navrhovaných koridorů v lokalitě u Serpentinky (zejména k. ú. Smrčné na Moravě) a v navazujících územích trasy (úprava koridoru ZK01) včetně sjezdu Jihlava (úprava koridoru ZK02).

Správa železnic dále dopisem č.j. 129360/2025-SŽ-GR-O6 ze dne 12. 12. 2025 požádala opětovně o úpravu navrhovaného koridorů pro umístění VRT a konvenčních tratí. Společně s úpravou požadovanou již předchozím dopisem ze dne 7. 5. 2025 bylo tímto dopisem požádáno o úpravu koridoru v jižní lokalitě Jihlavy (úprava koridoru ZK02) a v lokalitě Kozlov (úprava koridoru ZK05).

2. Úprava návrhu A10 ZÚR na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů - Pořizovatel uzavřel dohodu s Ministerstvem obrany České republiky ve věci vypořádání stanoviska čj. MO 505356/2024-1322 ze dne 21. 6. 2024. Výsledkem této dohody je zúžení koridoru VRT z jižní strany (úprava koridoru ZK01) v lokalitě „letištního úseku dálnice Měřín“ (zejména k. ú. Stránecká Zhoř).

3. Úprava návrhu na základě zpracovaného návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek - Krajský úřad, odbor územního plánování a stavebního řádu, zpracoval s ohledem na veřejné zájmy návrh vyhodnocení připomínek a návrh rozhodnutí o námitkách uplatněných k návrhu A10 ZÚR a Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Z těchto dokumentů vyplývají dílčí úpravy textové části návrhu A10 ZÚR.

V trase koridoru či v jeho těsné blízkosti jsou vymezeny tři evropsky významné lokality (dále též „EVL“): Hroznětínská louka a olšina CZ0610145 předmět ochrany Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy; Vysoký kámen u Smrčné CZ0610003 předmět ochrany Bučiny asociace Asperulo-Fagetum a Šlapanka a Zlatý potok CZ0613332 předmět ochrany vydra říční (*Lutra lutra*). Tyto EVL mohou být záměrem bezprostředně dotčeny, především EVL Šlapanka a Zlatý potok, kterou navrhovaný koridor kříží a kde také dochází k podstatné úpravě koncepce. OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina posoudil předloženou koncepci a dospěl k závěru, že se jedná o dokument obecného charakteru, kdy na základě předložených podkladů nelze v této fázi objektivně posoudit možné přímé i nepřímé vlivy, případně vzájemnou kumulaci vlivů na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) a to nejenom na evropsky významné lokality vymezené v územní působnosti Kraje Vysočina, které se v trase koridoru či v jeho těsné blízkosti nacházejí, ale i na evropsky významné lokality mimo území Kraje Vysočina, u kterých jsou předmětem ochrany vybrané zvláště chráněné druhy savců např. rys ostrovid (*Lynx lynx*) nebo vlk obecný (*Canis lupus*). Pro tuto skupinu živočichů velkých šelem jsou vymezeny lokality např. EVL Beskydy CZ0724089, EVL Šumava CZ0314024, kde s ohledem na biologii těchto druhů, jsou místem výskytu pouze nízké počty jedinců. Příznivý stav těchto druhů a tedy i EVL je tedy zcela závislé na migračním propojení s ostatními částmi populace, které má být zajištěno tzv. migračními koridory vymezenými jako biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (ÚAP jev 36B). Toto vymezené území (ÚAP jev 36B) je přitom koncipováno jako minimální úroveň migračního propojení k zajištění příznivého stavu těchto populací. Dotčení těchto migračních koridorů v Kraji Vysočina může mít významný vliv na příznivý stav populací vlka obecného a rysa ostrovida v EVL ležících mimo území Kraje Vysočina.

Z uvedených důvodů správní orgán nevyloučil vliv na EVL.

Podkladem pro posouzení vlivu na EVL jsou skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Podkladem pro posouzení vlivu koncepce jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení EVL a předmět jejich ochrany (viz např. <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území

EVL), souhrn doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>). Dále má OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Ptačí oblast se v Kraji Vysočina nenachází.

Toto stanovisko, vztahující se k výše uvedené koncepci, platí na území Kraje Vysočina, kromě území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy a Chráněné krajinné oblasti Železné hory, kde jsou příslušným orgánem, vykonávajícím v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 78 zákona o ochraně přírody, příslušné správy chráněných krajinných oblastí.

Ing. Barbora Švíková
úředník odboru životního prostředí a zemědělství